

## Dry Aviation Couplings

Los dry aviation couplings están diseñados para su uso en sistemas de abastecimiento de combustible de la aviación militar y con una presión máxima de trabajo de 10 bar (150 psi). Su temperatura de funcionamiento se encuentra dentro de -38°C (36°F) a 60°C (140°F), ya que hay que tener en cuenta que las juntas especiales de baja temperatura se utilizan en ambientes fríos. Este acoplamiento no está configurado para reabastecimiento bajo el ala.



**De acuerdo con la norma ISO 45 / MS24484 / NATO STANAG 3105 / British Aerospace Especificación 2C14**

Todas las unidades también se pueden utilizar como carga inferior o en los puntos principales de los vehículos de reabastecimiento de combustible.

Todas las unidades se fabrican bajo la norma internacional y tienen una medida de 2 ½ pulgada. La bayoneta del punto de abastecimiento de combustible y los inyectores de gama de la manguera se fabrica de acuerdo con las normas ISO 45 / MS24484 / NATO STANAG 3105 / British Aerospace Especificación 2C14.

Los acoplamientos consisten en un cuerpo de aluminio de alta resistencia, el anillo de acoplamiento en bronce de cañón y la brida de bayoneta y partes internas en acero inoxidable y aluminio. Todas las partes húmedas son de aluminio y acero inoxidable.

### Compatibilidad

ISO 45, MS24484, la OTAN STANAG 3105, British Aerospace Especificación 2C14

### Operación

Los DACouplings incluyen un conector tipo bayoneta y son con rosca o brida para adaptarse a los requisitos de instalación. Cada unidad contiene un tanque de asiento de la válvula "fail safe" por resorte en un asiento cónico. La válvula es controlada por la acción de acoplamiento y desacoplamiento de la unidad de la manguera.