

Dry Cryogenic Couplings

El dry cryogenic coupling (acoplamiento GNL) consiste en una unidad tanque que es una clase de válvula de retención y una unidad de "manguera" con una válvula accionada por una curva de leva interna para abrir las dos válvulas al mismo tiempo. La operación es una acción individual con un movimiento sencillo de pasar a conectar los acoplamientos y vía de flujo abierto.



Una acción inicial de empuje y giro de la unidad de la manguera proporciona un acoplamiento con la unidad de tanques, bloqueando de esta manera y sellando las dos unidades juntas. La rotación adicional y la apertura de las válvulas internas, permitiendo así el flujo completo con un mínimo de caída de presión.

Un sistema de selectividad (código) permite que el sistema para ser utilizado para una amplia gama de gases licuados criogénicos sin ningún riesgo de fallo debido a un "error humano".

Aplicaciones

- Descarga de contenedores.
- Abastecimiento de combustible combustible.
- Carga / descarga de camiones cisterna, vagones cisterna y buques-tanque.
- Líneas de recuperación de vapores.

Ventajas

- Fácil de manejar. Acoplamientos de GNL (Empuje y gire -. flujo libre/Gire y tire - cerrado).
- Caja de seguridad. La válvula no se puede abrir hasta que la unidad se acopla y se cierra automáticamente cuando se desconecte.
- Respetuoso del medio ambiente. No hay derrame accidental .
- Confianza. No hay pérdida o derrame de líquidos en la conexión o desconexión.