

Marine Service



Fuel and Exhaust Duties on Craft



GAS-EXHAUST/D



APPLICAZIONI

- Tubo per convogliamento di acqua di raffreddamento e scarico di gas combusti dei motori marini.
- Approvato dal Det Norske Veritas (TA S-3007).

COSTRUZIONE

SOTTOSTRATO:

- Gomma CR, resistente all'acqua di mare e al contatto con oli minerali. Nero, liscio.

RINFORZI:

- Tessili sintetici, ad alta resistenza.

COPERTURA:

- Gomma CR nera, resistente all'acqua di mare, alla nebbia salina, all'ozono, agli agenti atmosferici e al contatto con gli oli minerali, liscia, impronta tela.

FATTORE DI SICUREZZA

- ≥ 4 volte la pressione di esercizio.

MARCATURA

- MTG GAS EXHAUST-D DNV TA S-3007.

TEMPERATURE

- Da -30°C a $+100^{\circ}\text{C}$.
- Punta a $+120^{\circ}\text{C}$.

- Per altri fluidi, consultare la Tabella delle Resistenze Chimiche MTG.

APPLICATION

- Delivery hose to convey cooling water and exhaust gases from marine engines.
- Approved by Det Norske Veritas (TA S-3007).

CONSTRUCTION

TUBE:

- CR rubber, black, smooth, resistant to sea water and contact with mineral oils.

REINFORCEMENT:

- High strength plies of synthetic cord.

COVER:

- CR rubber, black, smooth, resistant to sea water, sea mist, ozone, weather and contact with mineral oils, cloth finish.

SAFETY FACTOR

- ≥ 4 times working pressure.

MARKING

- MTG GAS EXHAUST-D DNV TA S-3007.

TEMPERATURE RANGE

- From -30°C up to $+100^{\circ}\text{C}$.
- Peaks at $+120^{\circ}\text{C}$.

- For further information on the chemical resistance, please consult our resistance chart.



GAS-EXHAUST/D



INTERNAL DIAMETER (mm)	WALL THICKNESS (mm)	BENDING RADIUS (mm)	WORKING PRESSURE (bar)	VACUUM (bar)	THEORETICAL WEIGHT (kg/m)	LENGTH MAX (m)
30	5.0	-	5	-	0.73	40
36	5.0	-	5	-	0.83	40
40	5.5	-	5	-	1.00	40
42	5.5	-	5	-	1.10	40
45	5.5	-	5	-	1.20	40
50	6.0	-	5	-	1.40	40
50	9.0	-	5	-	2.20	40
55	6.0	-	5	-	1.50	40
57	6.0	-	5	-	1.60	40
60	6.0	-	5	-	1.60	40
60	8.0	-	5	-	2.30	40
65	6.0	-	5	-	1.80	40
65	10.0	-	5	-	3.20	40
70	6.5	-	5	-	2.10	40
75	6.5	-	5	-	2.30	40
75	7.5	-	5	-	2.70	40
80	6.5	-	5	-	2.30	40
80	10.0	-	5	-	3.70	40
80	12.5	-	5	-	4.70	40
85	6.5	-	4	-	2.50	40
90	6.5	-	4	-	2.70	40
100	7.0	-	4	-	3.20	40
115	8.5	-	4	-	4.30	20
120	8.0	-	3	-	4.40	40
125	8.0	-	3	-	4.70	40
130	8.0	-	3	-	4.80	20
150	9.0	-	3	-	6.20	40
150	10.0	-	3	-	6.80	40
155	10.0	-	3	-	6.80	12
160	10.0	-	3	-	7.20	12
165	10.0	-	3	-	7.20	12
168	8.0	-	3	-	6.10	12
170	10.0	-	3	-	7.40	12
175	10.0	-	3	-	7.60	12
180	10.0	-	3	-	7.80	12
200	10.0	-	3	-	8.60	12
220	10.0	-	3	-	9.50	12
254	10.0	-	2	-	12.00	12
406	10.0	-	2	-	18.10	6
457	10.0	-	2	-	20.60	6

Altre dimensioni disponibili su richiesta.

I dati indicati si riferiscono ad impieghi a temperatura ambiente (+20°C).

Other sizes available upon request.

Above technical data are based on application at room temperature (+20°C).



GAS-EXHAUST/SD



APPLICAZIONI

- Tubo per convogliamento di acqua di raffreddamento e scarico di gas combusti dei motori marini.
- Approvato dal Det Norske Veritas (TA S-3007).

COSTRUZIONE

SOTTOSTRATO:

- Gomma CR, resistente all'acqua di mare e al contatto con oli minerali. Nero, liscio.

RINFORZI:

- Tessili sintetici, ad alta resistenza.
- Spirale in acciaio incorporata.

COPERTURA:

- Gomma CR nera, resistente all'acqua di mare, alla nebbia salina, all'ozono, agli agenti atmosferici e al contatto con gli oli minerali, ondulata, impronta tela.

FATTORE DI SICUREZZA

- ≥ 4 volte la pressione di esercizio.

MARCATURA

- MTG GAS EXHAUST-SD DNV TA S-3007.

TEMPERATURE

- Da -30°C a $+100^{\circ}\text{C}$.
- Punta a $+120^{\circ}\text{C}$.
- Per altri fluidi, consultare la Tabella delle Resistenze Chimiche MTG.

APPLICATION

- Hose to convey cooling water and exhaust gases from marine engines.
- Approved by Det Norske Veritas (TA S-3007).

CONSTRUCTION

TUBE:

- CR rubber, black, smooth, resistant to sea water and contact with mineral oils.

REINFORCEMENT:

- High strength plies of synthetic cord.
- Embedded steel helix wire.

COVER:

- CR rubber, black, corrugated, resistant to sea water, sea mist, weather, ozone and contact with mineral oils, cloth finish.

SAFETY FACTOR

- ≥ 4 times working pressure.

MARKING

- MTG GAS EXHAUST-SD DNV TA S-3007.

TEMPERATURE RANGE

- From -30°C up to $+100^{\circ}\text{C}$.
- Peaks at $+120^{\circ}\text{C}$.

- For further information on the chemical resistance, please consult our resistance chart.



GAS-EXHAUST/SD



INTERNAL DIAMETER (mm)	WALL THICKNESS (mm)	BENDING RADIUS (mm)	WORKING PRESSURE (bar)	VACUUM (bar)	THEORETICAL WEIGHT (Kg/m)	LENGTH MAX (m)
20	5.0	100	5	-0.80	0.60	40
25	5.0	125	5	-0.80	0.72	40
30	5.0	150	5	-0.80	0.82	40
32	5.0	175	5	-0.80	0.86	40
36	5.0	175	5	-0.80	0.95	40
38	5.0	200	5	-0.80	1.03	40
40	5.0	200	5	-0.80	1.08	40
42	5.0	240	5	-0.80	1.13	40
45	5.0	270	5	-0.80	1.20	40
48	5.0	300	5	-0.80	1.27	40
51	5.0	300	5	-0.80	1.34	40
55	5.0	330	5	-0.70	1.42	40
60	5.0	360	5	-0.70	1.60	40
65	5.0	390	5	-0.70	1.70	40
70	5.5	420	5	-0.70	1.85	40
75	6.0	450	5	-0.70	2.36	40
80	6.0	480	5	-0.70	2.52	40
82	6.0	500	3	-0.70	2.60	40
85	6.0	500	3	-0.70	2.65	40
90	6.0	540	3	-0.70	2.80	40
100	6.5	600	3	-0.70	3.25	40
102	6.5	600	3	-0.70	3.30	40
105	6.5	630	3	-0.70	3.40	40
110	6.5	660	3	-0.70	3.53	40
115	6.5	700	3	-0.70	3.70	20
120	7.0	700	3	-0.70	4.25	20
125	8.0	770	3	-0.70	4.50	20
130	8.0	770	3	-0.70	5.00	20
140	8.0	840	3	-0.70	5.34	20
152	8.0	900	2	-0.70	5.80	20
154	8.5	900	2	-0.70	6.17	12
160	8.0	960	2	-0.50	6.40	12
168	8.0	1020	2	-0.50	6.70	12
178	8.0	1080	2	-0.50	7.30	12
203	9.5	1200	2	-0.50	9.52	12
219	10.0	1320	2	-0.50	11.60	12
254	10.0	1500	2	-0.50	13.40	12

Altre dimensioni disponibili su richiesta.

I dati indicati si riferiscono ad impieghi a temperatura ambiente (+20°C).

Other sizes available upon request.

Above technical data are referring to application at room temperature (+20°C).



GAS-EXHAUST/L/SD



APPLICAZIONI

- Tubo per convogliamento di acqua di raffreddamento e scarico di gas combusti dei motori marini.
- Approvato dal Det Norske Veritas (TA S-3007).

COSTRUZIONE

SOTTOSTRATO:

- Gomma CR, resistente all'acqua di mare e al contatto con oli minerali. Nero, liscio.

RINFORZI:

- Tessili sintetici, ad alta resistenza.
- Spirale in acciaio incorporata.

COPERTURA:

- Gomma CR nera, resistente all'abrasione, all'acqua di mare, alla nebbia salina, all'ozono, agli agenti atmosferici e al contatto con gli oli minerali, liscia, impronta tela.

FATTORE DI SICUREZZA

- ≥ 4 volte la pressione di esercizio.

MARCATURA

- MTG GAS EXHAUST-SD DNV TA S-3007.

TEMPERATURE

- Da -30°C a $+100^{\circ}\text{C}$.
- Punta a $+120^{\circ}\text{C}$.
- Per altri fluidi, consultare la Tabella delle Resistenze Chimiche MTG.

APPLICATION

- Hose to convey cooling water and exhaust gases from marine engines.
- Approved by Det Norske Veritas (TA S-3007).

CONSTRUCTION

TUBE:

- CR rubber, black, smooth, resistant to sea water and contact with mineral oils.

REINFORCEMENT:

- High strength plies of synthetic cord.
- Embedded steel helix wire.

COVER:

- CR rubber, black, smooth, resistant to abrasion, sea water, sea mist, ozone, weather and contact with mineral oils, cloth finish.

SAFETY FACTOR

- ≥ 4 times working pressure.

MARKING

- MTG GAS EXHAUST-SD - DNV - TA S-3007.

TEMPERATURE RANGE

- From -30°C up to $+100^{\circ}\text{C}$.
- Peaks at $+120^{\circ}\text{C}$.
- For further information on the chemical resistance, please consult our resistance chart.

INTERNAL DIAMETER (mm)	WALL THICKNESS (mm)	BENDING RADIUS (mm)	WORKING PRESSURE (bar)	VACUUM (bar)	THEORETICAL WEIGHT (Kg/m)	LENGTH MAX (m)
20	5.0	100	10	-0.80	0.61	40
25	5.0	125	8	-0.80	0.72	40
30	5.0	150	6	-0.80	0.85	40
32	5.0	160	6	-0.80	0.89	40
35	5.0	175	6	-0.80	0.99	40
38	5.0	200	5	-0.80	1.17	40
40	5.0	200	5	-0.80	1.22	40
42	5.0	210	5	-0.80	1.28	40
45	5.5	225	5	-0.80	1.43	40
51	5.5	250	5	-0.80	1.60	40
60	5.5	350	4	-0.80	1.86	40
65	5.5	380	4	-0.80	2.00	40
70	5.5	420	4	-0.80	2.23	40
76	6.0	450	4	-0.80	2.66	40
80	6.0	480	4	-0.80	2.78	40
90	6.0	540	3	-0.80	3.40	40
102	6.0	600	3	-0.80	3.80	40
110	6.5	650	3	-0.80	4.50	40
115	7.0	690	3	-0.80	5.00	20
120	7.0	720	3	-0.80	5.20	20
125	7.0	750	3	-0.80	5.50	20
130	8.0	780	3	-0.80	6.50	20
140	8.0	840	3	-0.80	7.30	20
152	9.0	900	3	-0.80	8.40	20
203	11.5	1200	3	-0.70	13.50	12

Altre dimensioni disponibili su richiesta.

I dati indicati si riferiscono ad impieghi a temperatura ambiente ($+20^{\circ}\text{C}$).

Other sizes available upon request.

Above technical data are referring to application at room temperature ($+20^{\circ}\text{C}$).



GAS-EXHAUST/G/SD



APPLICAZIONI

- Tubo per convogliamento di acqua di raffreddamento e scarico di gas combustibili dei motori marini.
- Approvato dal Det Norske Veritas (TA S-3007).

COSTRUZIONE

SOTTOSTRATO:

- Gomma CR, resistente all'acqua di mare e al contatto con oli minerali. Nero, liscio.

RINFORZI:

- Tessili sintetici, ad alta resistenza.
- Spirale in acciaio incorporata.

COPERTURA:

- Gomma CR nera, resistente all'abrasione, all'acqua di mare, alla nebbia salina, all'ozono, agli agenti atmosferici e al contatto con gli oli minerali, greccata, impronta tela.

FATTORE DI SICUREZZA

- ≥ 4 volte la pressione di esercizio.

MARCATURA

- MTG GAS EXHAUST-SD DNV TA S-3007.

TEMPERATURE

- Da -30°C a $+100^{\circ}\text{C}$.
- Punta a $+120^{\circ}\text{C}$.
- Per altri fluidi, consultare la Tabella delle Resistenze Chimiche MTG.

APPLICATION

- Hose to convey cooling water and exhaust gases from marine engines.
- Approved by Det Norske Veritas (TA S-3007).

CONSTRUCTION

TUBE:

- CR rubber, black, smooth, resistant to sea water and contact with mineral oils.

REINFORCEMENT:

- High strength plies of synthetic cord.
- Embedded steel helix wire.

COVER:

- CR rubber, black, square-corrugated, resistant to abrasion, sea water, sea mist, ozone, weather and contact with mineral oils, cloth finish.

SAFETY FACTOR

- ≥ 4 times working pressure.

MARKING

- MTG GAS EXHAUST - SD DNV - TA S-3007.

TEMPERATURE RANGE

- From -30°C up to $+100^{\circ}\text{C}$.
- Peaks at $+120^{\circ}\text{C}$.
- For further information on the chemical resistance, please consult our resistance chart.

INTERNAL DIAMETER (mm)	WALL THICKNESS (mm)	BENDING RADIUS (mm)	WORKING PRESSURE (bar)	VACUUM (bar)	THEORETICAL WEIGHT (Kg/m)	LENGTH MAX (m)
20	5.0	100	10	-0.80	0.54	40
25	5.0	125	8	-0.80	0.64	40
32	5.0	160	6	-0.80	0.79	40
38	5.0	200	5	-0.80	0.99	40
40	5.0	200	5	-0.80	1.05	40
45	5.5	225	5	-0.80	1.15	40
51	5.5	250	5	-0.80	1.30	40
60	5.5	300	4	-0.80	1.70	40
65	5.5	325	4	-0.70	1.83	40
70	5.5	350	4	-0.70	1.95	40
76	6.0	380	4	-0.70	2.30	40
80	6.0	400	4	-0.70	2.40	40
90	6.5	500	3	-0.70	2.90	40
102	7.0	500	3	-0.70	4.00	40
110	7.0	600	3	-0.70	4.40	40
115	7.0	650	3	-0.70	4.55	20
120	7.0	700	3	-0.70	4.70	20
125	7.0	750	3	-0.70	4.90	20
130	8.0	750	3	-0.70	5.60	20
140	8.0	800	3	-0.70	6.10	20
152	9.0	800	3	-0.70	7.30	20

Altre dimensioni disponibili su richiesta.

I dati indicati si riferiscono ad impieghi a temperatura ambiente ($+20^{\circ}\text{C}$).

Other sizes available upon request.

Above technical data are referring to application at room temperature ($+20^{\circ}\text{C}$).



CARBURANTI/68-ISO7840/A1



APPLICAZIONI

- Tubo per adduzione carburanti, appositamente progettato per l'alimentazione dei motori delle imbarcazioni da diporto (lunghezza massima 24 mt).
- Rispondente ai requisiti della normativa ISO 7840/A1.

COSTRUZIONE

SOTTOSTRATO:

- Gomma NBR. Nero, liscio.

RINFORZI:

- Tessili sintetici, ad alta resistenza.
- Cavetto di rame inserito.

COVERTURA:

- Gomma sintetica nera, autoestinguente, resistente all'acqua di mare, agli oli minerali, all'ozono e agli agenti atmosferici, liscia, impronta tela.
- Resistente alla fiamma, secondo la normativa ASTM C 542.

FATTORE DI SICUREZZA

- ≥ 4 volte la pressione di esercizio.

MARCATURA

- MTG - CARBURANTI/68-ISO7840/A1-CE.

TEMPERATURE

- Da -20°C a $+90^{\circ}\text{C}$.

- Per altri fluidi, consultare la Tabella delle Resistenze Chimiche MTG.

APPLICATION

- Fuel supply hose specifically designed for marine engines installed on board pleasure boats (max. craft length 24m).
- Meets the standards ISO 7840/A1.

CONSTRUCTION

TUBE:

- NBR rubber, black, smooth.

REINFORCEMENT:

- High strength plies of synthetic cord.
- Embedded copper wires.

COVER:

- Synthetic rubber, black, smooth, self-extinguishing, resistant to sea water, mineral oils, ozone and weather, cloth finish.
- Fire-resistant in accordance with ASTM C 542.

SAFETY FACTOR

- ≥ 4 times working pressure.

MARKING

- MTG - CARBURANTI/68-ISO7840/A1-CE.

TEMPERATURE RANGE

- From -20°C up to $+90^{\circ}\text{C}$.

- For further information on the chemical resistance, please consult our resistance chart.

INTERNAL DIAMETER (mm)	WALL THICKNESS (mm)	BENDING RADIUS (mm)	WORKING PRESSURE (bar)	VACUUM (bar)	THEORETICAL WEIGHT (Kg/m)	LENGTH MAX (m)
6	5.0	30	10	-0.60	0.27	40
8	4.5	45	10	-0.60	0.28	40
10	5.0	55	10	-0.60	0.36	40
12	5.0	65	10	-0.60	0.42	40
13	5.0	70	10	-0.60	0.44	40
16	5.0	90	10	-0.60	0.51	40
19	5.5	110	10	-0.60	0.66	40
22	5.5	120	10	-0.50	0.71	40
25	6.0	150	10	-0.50	0.90	40
30	6.0	200	10	-0.40	1.05	40
32	6.0	220	10	-0.40	1.10	40
38	7.0	250	10	-0.40	1.35	40
40	7.0	260	10	-0.40	1.45	40
45	7.0	300	10	-0.20	1.60	40
50	7.0	350	10	-0.20	1.70	40
60	8.0	450	10	-	2.34	40
63.5	8.0	490	10	-	2.45	40
75	8.0	600	10	-	2.90	40
80	8.0	650	10	-	3.40	40

Altre dimensioni disponibili su richiesta.

I dati indicati si riferiscono ad impieghi a temperatura ambiente ($+20^{\circ}\text{C}$).

Other sizes available upon request.

Above technical data are referring to application at room temperature ($+20^{\circ}\text{C}$).



CARBURANTI/68-ISO7840/A1-LL



APPLICAZIONI

- Tubo per adduzione carburanti, appositamente progettato per l'alimentazione dei motori delle imbarcazioni da diporto (lunghezza massima 24 mt).
- Versione estrusa, rispondente ai requisiti della normativa ISO 7840/A1.

COSTRUZIONE

SOTTOSTRATO:

- Gomma NBR. Nero, liscio.

RINFORZI:

- Tessili sintetici, ad alta resistenza.

COPERTURA:

- Gomma sintetica nera, autoestinguenta, resistente all'acqua di mare, agli oli minerali, all'ozono e agli agenti atmosferici, liscia.

MARCATURA

- MTG - CARBURANTI/68-ISO7840/A1-LL CE D.I.xD.E. Made in Italy.

TEMPERATURE

- Da -20°C a +90°C.
- Tolleranze sul diametro interno (da DI 6 a DI 19 mm): + / - 0,75 mm.
- Per altri fluidi, consultare la Tabella delle Resistenze Chimiche MTG.

APPLICATION

- Fuel supply hose specifically designed for marine engines installed on board pleasure boats (max. craft length 24 m).
- Resistant to hydrocarbons with an aromatic content up to max. 50%.
- Extruded long-length version meeting the standards ISO 7840/A1.

CONSTRUCTION

TUBE:

- NBR rubber, black, smooth.

REINFORCEMENT:

- High strength plies of synthetic cord.

COVER:

- Synthetic rubber, black, smooth, self-extinguishing, resistant to sea water, mineral oils, ozone and weather.

MARKING

- MTG - CARBURANTI/68-ISO7840/A1-LL CE ID x OD Made in Italy.

TEMPERATURE RANGE

- From -20°C up to +90°C.
- Tolerance on internal diameter: (from ID 6 up to ID 19 mm): + / - 0.75 mm.
- For information on the chemical resistance, please consult our resistance chart.

INTERNAL DIAMETER (mm)	WALL THICKNESS (mm)	BENDING RADIUS (mm)	WORKING PRESSURE (bar)	VACUUM (bar)	THEORETICAL WEIGHT (Kg/m)	LENGTH MAX (m)
6	5,0	45	3,5	14	0,25	100
8	5,0	55	3,5	14	0,29	80
10	5,5	65	3,5	14	0,38	60
12	5,5	75	2,5	10	0,43	60
13	5,5	80	2,5	10	0,46	60
15	5,5	90	2,5	10	0,50	40
16	5,5	100	2,5	10	0,53	40
18	5,5	105	2,5	10	0,57	40
19	5,5	110	2,5	10	0,60	40

Altre dimensioni disponibili su richiesta.
I dati indicati si riferiscono ad impieghi a temperatura ambiente (+20°C).

Other sizes available upon request.
Above technical data are referring to application at room temperature (+20°C).



CARBURANTI/SD-ISO7840/A1



APPLICAZIONI

- Tubo per adduzione carburanti, appositamente progettato per l'alimentazione dei motori delle imbarcazioni da diporto (lunghezza massima 24 mt).
- Idoneo per aspirazione o mandata di idrocarburi con un contenuto aromatico fino al 50%.
- Rispondente ai requisiti della normativa ISO 7840/A1.

COSTRUZIONE

SOTTOSTRATO:

- Gomma NBR. Nero, liscio.

RINFORZI:

- Tessili sintetici, ad alta resistenza.
- Spirale in acciaio incorporata.
- Cavetto di rame inserito.

COPERTURA:

- Gomma sintetica nera, autoestinguente, resistente all'abrasione, agli oli minerali, alla nebbia salina, all'ozono e agli agenti atmosferici, liscia, impronta tela.
- Resistente alla fiamma, secondo la normativa ASTM C 542.

FATTORE DI SICUREZZA

- ≥ 4 volte la pressione di esercizio.

MARCATURA

- MTG – CARBURANTI/68-ISO7840/A1-CE.

TEMPERATURE

- Da -20°C a $+80^{\circ}\text{C}$.
- Per altri fluidi, consultare la Tabella delle Resistenze Chimiche MTG.

APPLICATION

- Fuel supply hose specifically designed for marine engines installed on board pleasure boats (max. craft length 24 m).
- Suitable for suction and discharge of hydrocarbons with an aromatic content of max. 50%.
- Meets the standards ISO 7840/A1.

CONSTRUCTION

TUBE:

- NBR rubber, black, smooth.

REINFORCEMENT:

- High strength plies of synthetic cord.
- Embedded steel helix wire.
- Built-in copper wires.

COVER:

- Synthetic rubber, black, smooth, self-extinguishing, resistant to abrasion, mineral oils, sea mist, ozone and weather, cloth finish.
- Fire resistance according to ASTM C 542.

SAFETY FACTOR

- ≥ 4 times working pressure.

MARKING

- MTG – CARBURANTI/68-ISO7840/A1-CE.

TEMPERATURE RANGE

- From -20°C up to $+80^{\circ}\text{C}$.
- For further information on the chemical resistance, please consult our resistance chart.

INTERNAL DIAMETER (mm)	WALL THICKNESS (mm)	BENDING RADIUS (mm)	WORKING PRESSURE (bar)	VACUUM (bar)	THEORETICAL WEIGHT (Kg/m)	LENGTH MAX (m)
16	6,5	90	5	-0,80	0,72	40
19	6,5	110	5	-0,80	0,82	40
25	6,5	150	5	-0,80	0,99	40
32	6,5	190	5	-0,80	1,20	40
38	6,5	240	5	-0,80	1,52	40
40	6,5	240	5	-0,80	1,60	40
50	6,5	300	5	-0,80	1,92	40
60	7,0	360	5	-0,80	2,60	40
63,5	7,0	380	5	-0,80	2,75	40
70	8,0	420	5	-0,80	3,30	40
75	8,0	450	5	-0,80	3,53	40
80	8,0	480	5	-0,80	3,80	40
100	8,0	600	5	-0,80	4,83	40

Altre dimensioni disponibili su richiesta.

I dati indicati si riferiscono ad impieghi a temperatura ambiente ($+20^{\circ}\text{C}$).

Other sizes available upon request.

Above technical data are referring to application at room temperature ($+20^{\circ}\text{C}$).