

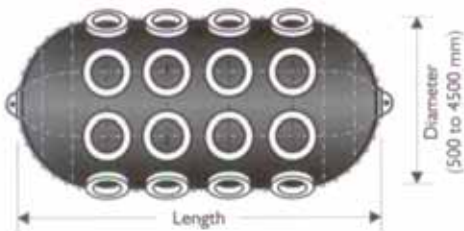
DIVISIÓN NAVAL.

5. DEFENSAS PARA MUELLES Y BARCOS.

DEFENSA NEUMÁTICA TIPO HPF.

Las Defensas Neumáticas usan la elasticidad del aire comprimido, que no tiene ninguna variación en el funcionamiento durante los años de uso, proporciona más seguridad contra cargas de exceso por absorber de alta energía sin ningún aumento considerable de la Fuerza de Reacción, como en otras defensas sólidas.

Se mantiene flotando sobre la superficie del agua y son adaptables a niveles de alta y baja marea; esto facilita la baja y constante presión superficial en cualquier momento del atraque.



DEFENSA NEUMÁTICA TIPO HSPF.

Las Defensas Neumáticas tipo Sling, no tienen ningún tipo de correa de cadena en red, de ahí que el manejo y el mantenimiento sean más fáciles y más rápidos. Es la más extensamente usada para aplicaciones navales, navíos de pasajeros y donde la abrasión debido a los correajes de metal no es aceptable.

DEFENSA HIDRO NEUMÁTICA TIPO HHPF.

Las Defensas Hidro Neumáticas están en parte llenas de agua y aire. Este hidro-refuerzo proporciona la mejor estabilidad durante la carga. La estabilidad adicional es posible por el montaje de un lastre en el final inferior de la defensa.

Estas defensas principalmente son usadas para aplicaciones donde el contacto es por debajo del nivel del agua, como en atraque de submarinos y navíos especiales. El aire en relación al volumen de agua es alterado para encontrar requisitos específicos de absorción de energía.

